

G677 MSD PLUS



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo específico para servicios mixtos.
- Costillas transversales separadas por surcos en “V” de gran profundidad.
- Compuestos de “capa” (externo) y “base” (interno) de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.
- Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología “High Elongation Wire”.

BENEFICIOS

- Brinda excelente desempeño en operaciones combinadas de caminos con y sin pavimento, secos o mojados.
- Mayor kilometraje / mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.
- Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, menor temperatura en zona interna de hombros y mayor kilometraje / mayor durabilidad.
- Se le confía la misión de proteger el resto de los cinturones y la carcasa de las agresiones del camino.

G677 MSD PLUS

Neumático desarrollado para servicio mixto de autobuses y camiones, para aplicación en ejes de tracción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO



Posición Recomendada

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
G677 MSD PLUS	11R22.5	16C (H)	3000 kg	120 psi / 830 kPa	2725 kg	120 psi / 830 kPa	8.25 pulg.	279 mm	1065 mm	500 mm	306	25.4 mm	318 mm	110 (K) km/h